

Nous voulons une consultation populaire sur le projet de corridor de mobilité durable sur Henri-Bourassa

Ce projet comporte plusieurs éléments qui divisent la population et suscitent le mécontentement de la population. Ce projet ne tient pas compte de la réalité de nombreux résidents âgés ou handicapés, des parents qui doivent amener leurs enfants au hockey, des travailleurs qui ont du matériel à transporter et du fait que faire du vélo par des conditions difficiles coûte cher en équipement et en vêtements spécialisés. Il faut des études et une consultation publique.

Voici les points en détail

1) Réduire Henri-Bourassa, à une **seule voie continue de circulation par direction** sans étude d'impact est trop risqué ! Henri-Bourassa est un axe circulation majeur du Nord de Montréal qui permet la livraison de biens aux commerces et aux institutions (Hôpitaux, CHSLD, écoles), qui permet aussi aux prestataires de service de se déplacer d'un bout à l'autre de l'arrondissement. Le changement est majeur!



Source : ville de Montréal.

2) Il est à prévoir que la circulation débordera sur le boulevard Gouin, sur la rue Fleury et les rues avoisinantes, rendant difficile la circulation partout dans l'arrondissement et **mettant en danger les services d'urgence** comme les pompiers, les ambulances, les camions d'Hydro-Québec, de Énergir ou même les plombiers devant répondre à des urgences, sans parler des travailleurs de la santé faisant des visites à domicile.

3) Le fait de **ne plus pouvoir arrêter ou stationner** sur Henri-Bourassa 24h/24 et 7 jours par semaine n'est tout simplement pas réaliste. Si une personne âgée habite sur Henri-Bourassa, vous ne pourrez plus la déposer ou la prendre devant chez elle. Et que vont faire les livreurs de meubles, les livreurs d'Amazon ou les livreurs de pizza? C'est très pénalisant pour toute une partie de la population.

4) Il y a déjà une piste cyclable une rue au sud sur Prieur sur une grande partie du trajet et une autre sur Gouin juste au nord. A-t-on vraiment besoin d'une autre piste cyclable sur Henri-Bourassa? Si oui, est-ce essentiel d'avoir une largeur de 3m? Les pistes cyclables existantes sont très peu achalandées. Plusieurs bandes cyclables ont 1,5m de large et des pistes cyclables très achalandées ont 2,7m au total (1,35m par direction).

La piste cyclable annoncée en 2021 semble plus avoir 1,5m que 3m de large.



5) Paradoxalement, les feux prioritaires pour les vélos vont ralentir les autobus. C'est ce qu'a admis la mairesse Thuillier à la séance du conseil du 8 avril 2024. C'est à cause des feux prioritaires pour les vélos et des autos qui pourront emprunter la voie réservée pour virer à droite.

6) Sur Henri-Bourassa, les commerçants sur sont vraiment en colère. La ville dit que les clients pourront stationner sur les rues perpendiculaires, mais ça implique un détour moyen de près d'un kilomètre à case de tous les sens uniques et ça ajoutera des autos dans nos quartiers. Et ce n'est pas garanti qu'il y aura une place de stationnement après avoir fait le détour.

7) Problèmes lors des tempêtes de neige. Jusqu'à maintenant, la voie de droite a toujours été une zone tampon pour tasser la neige lors des tempêtes. Qu'est-ce qu'on va faire maintenant ? Où va aller la neige ? Va-t-on sacrifier la seule voie de circulation automobile pour favoriser les autobus ?

8) Dans la nouvelle configuration, les automobiles ne pourront plus traverser Henri-Bourassa ou tourner à gauche à plusieurs coins de rue. Il leur faudra faire un détour pouvant atteindre 1,2km et augmenter le flux de la circulation qui sera déjà très lourd.



Exemple de détour pour les véhicules sortant des rues St-Urbain et Clark voulant aller vers l'ouest. Ils devront obligatoirement virer à droite sur Henri-Bourassa et aller jusqu'à St-Denis pour effectuer un virage en U en ajoutant plus de véhicules à la section la plus achalandée.



9) Enfin, Henri-Bourassa et Gouin sont les seules voies de circulations entre Ahuntsic et Cartierville. Quand Gouin est fermé pour des travaux ou des urgences, le boulevard Henri-Bourassa ne réussit pas à absorber le flot de véhicules supplémentaires, imaginons avec une seule voie de circulation continue sur Henri-Bourassa.

henribourassa2024@gmail.com



Projet Henri-Bourassa 2024